

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

REUNIÓ AMB LA COMISSARIA GENERAL DE MOBILITAT

La setmana passada vam realitzar una reunió telemàtica amb els responsables de la Comissaria General de Mobilitat, els principals temes tractats van ser:

- **Noves dependències ASA:** Les obres estan força avançades, però encara no hi ha data final concreta, ni conveni amb AENA. Consideren que és un edifici de tres plantes que serà suficient per donar cobertura a tots els efectius del CME que realitzen servei habitualment a l'aeroport.
- **Noves dependències ASTMET:** estan buscant una nova ubicació de les dependències, però no saben encara on seran, només ens poden dir que estaran ubicades a Barcelona ciutat.
- **Tancament de sectors de Trànsit:** actualment aquesta proposta està essent analitzada i estudiada, per part de la Divisió de Trànsit han elevat un informe, hem demanat el sentit de dit informe, si segueixen a favor de la proposta de tancar sectors o no, però el cap de la Comissaria no ens ha donat aquesta informació perquè diu que han donat diferents possibilitats, però totes elles vinculades a l'augment d'efectius. Actualment hi ha sectors molt castigats per la manca d'efectius, per exemple Vielha, no troben la manera de poder millorar aquesta mancança perquè per les hores extres no sempre tenen voluntaris i no volen fer un oferiment a persones que no tinguin el curs de trànsit... per tant, acaben realitzant tasques de trànsit agent d'USC que tampoc tenen el curs de trànsit... no sembla gaire lògic tot plegat!
- **VAR 15:** ha sortit aquest tema per dos motius. Un, per si s'ha de cobrir amb aquest sistema la col·locació de "conejat", consideren que no, els agents del CME no hi hauríem de participar, és tasca del servei d'autopistes. I dos, per si els agents en segona activitat poden fer serveis de VAR 15, opinen que és un servei operatiu (per tant seria que no), però prefereixen que es pronunciïn específicament els responsables de recursos humans de la COPSA.
- **Manca de material i uniformitat.** Ens emplacen a parlar d'aquest tema a la comissió de material.
- **Homogeneïtzació del model operatiu i organitzatiu de Trànsit:** És possible que el nou decret d'estructura que es vol canviar modifiqui la dependència de les ART. La Divisió intenta unificar el funcionament de totes les ART, però a la pràctica cada territori té especificitats.
- **Marítima:** De moment, no hi ha previsió de convocatòria.

SALUT!!!

CATalunya, 23 de febrer de 2022

CAT, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura 105-111, 2n 4a. 08019 Barcelona. Tel.: 934 850 350 Fax: 933 094 480